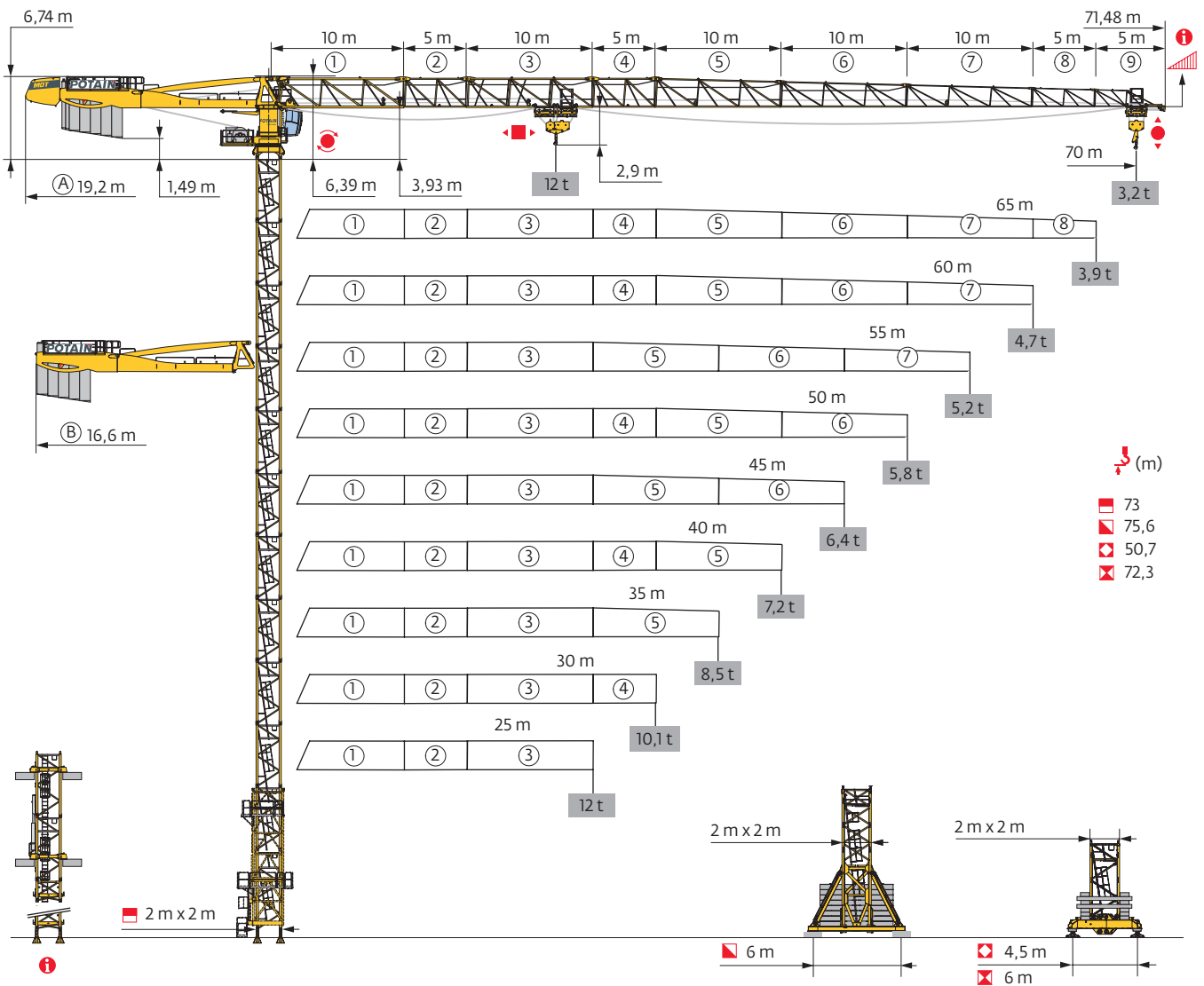


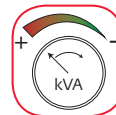
MDT 319



Potain Plus



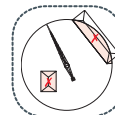
Power Control



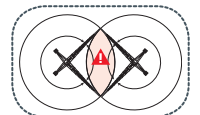
CraneSTAR



Top Site





Top Tracing 3

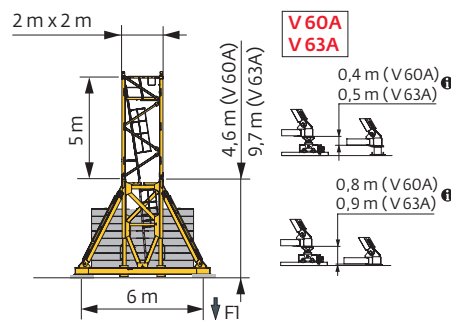
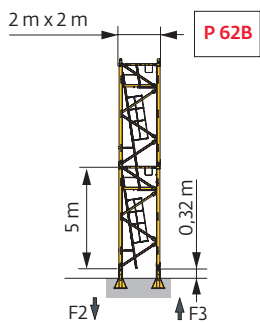


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


2 m - P 62B										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
↓ (m)	73	73	73	73	73	71,3	71,3	71,3	71,3	69,7
↓/P+ (m)	73	73	73	73	73	71,3	71,3	71,3	71,3	69,7
3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1
	5 m	13	13	13	13	14	14	14	14	13
F2 (t)	● 202	204	203	204	204	199	199	210	212	209
	■ 280	283	282	288	285	278	279	277	285	280
F3 (t)	● 145	145	143	143	142	137	137	145	147	145
	■ 229	230	228	232	229	221	222	218	226	222


2 m - V 60A - 										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
↓ (m)	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	70,6	68,9	67,3
↓/P+ (m)	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	70,6	68,9	67,3
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2
	5 m	12	12	12	12	12	12	13	12	11
F1 (t)	● 111	112	112	113	113	114	114	119	118	117
	■ 141	143	142	145	143	147	147	153	151	148


2 m - V 63A - 										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
↓ (m)	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	74	74
↓/P+ (m)	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	74	74
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	5 m	13	13	13	13	13	13	13	12	12
F1 (t)	● 130	132	131	132	132	133	133	134	133	134
	■ 175	176	176	178	177	181	181	179	177	181




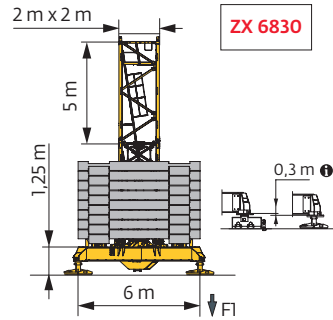
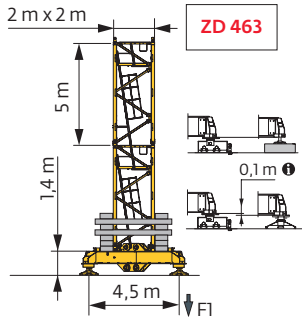
i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 

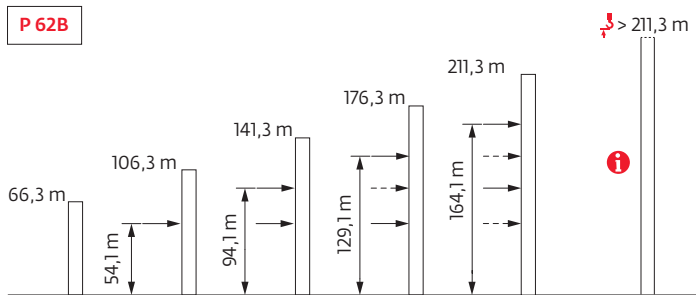
▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
↑ (m)	50,7	49,1	49,1	47,4	50,7	49,1	49,1	47,4	47,4	47,4
↑/P↑ (m)	50,7	49,1	49,1	47,4	50,7	49,1	49,1	47,4	47,4	47,4
	3,33 m	1	2	2	0	1	2	2	0	0
	5 m	9	8	8	9	9	8	8	9	9
FI (t)	● 102	103	102	103	105	103	103	103	104	104
	■ 97	94	94	92	99	98	98	92	95	96

2 m - ZX 6830 



▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
↑ (m)	72,3	72,3	72,3	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	68,9	68,9
↑/P↑ (m)	72,3	72,3	72,3	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	68,9	68,9
	3,33 m	0	0	0	1	1	1	1	2	2
	5 m	14	14	14	13	13	13	13	12	12
FI (t)	● 120	121	121	118	115	118	118	120	119	120
	■ 156	158	157	152	150	154	155	153	151	155







Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / Нкера





Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) / 2 m - V 60A - 										
h _{max} (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
70,6	132									
68,9	132	132	132	132	132	132	132	132	132	
67,3	132	132	120	120	120	120	120	120	120	132
62,3	96	96	96	96	96	96	96	84	96	96
57,3	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
(m)	52,3	60	72	60	72	60	60	60	60	60
	47,3	60	60	60	60	60	48	48	48	48
	42,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	37,3	48	48	48	48	48	48	48	36	48
	32,3	48	48	48	48	48	48	48	36	48
	27,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36
	22,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36

 (t) / 2 m - V 63A - 										
h _{max} (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
75,6	180	180	180	180	180	180	180	180	168	
74	168	168	168	168	168	168	168	156	168	168
69	144	144	132	132	132	132	144	132	132	144
64	108	108	108	108	108	108	108	96	108	120
59	84	84	84	84	72	84	84	72	84	84
(m)	54	60	72	60	72	60	60	60	60	60
	49	60	60	60	60	60	48	48	48	48
	44	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	39	48	48	48	48	48	48	48	36	36
	34	48	48	48	48	48	48	48	36	36
	29	48	48	48	48	48	48	48	36	36
	24	48	48	48	48	48	48	48	36	36

 (t) / 2 m - ZD 463 - 											
h _{max} (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	
50,7	110				110						
49,1	105	110	110		105	105	105				
47,4	100	110	105	110	100	100	100	100	100	95	
(m)	42,4	90	95	95	95	90	90	90	85	85	
	37,4	80	90	85	85	80	80	80	75	75	
	32,4	80	85	85	85	80	80	80	75	70	
	27,4	80	85	85	85	80	80	80	75	70	
	22,4	80	85	85	85	80	80	80	75	70	

 (t) / 2 m - ZX 6830 - 										
h _{max} (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
72,3	151	151	151							
70,6	141	141	141	141	131	141	141	131		
68,9	131	131	131	131	121	131	131	121	131	131
63,9	101	101	101	101	91	101	101	91	101	101
58,9	71	81	71	71	71	71	71	71	71	81
(m)	53,9	61	71	61	71	61	61	61	61	61
	48,9	51	61	51	61	51	51	51	51	51
	43,9	41	51	51	51	51	41	41	41	41
	38,9	41	51	51	51	51	41	41	41	41
	33,9	41	51	51	51	51	41	41	41	41
	28,9	41	51	51	51	51	41	41	41	41
	23,9	41	51	51	51	51	41	41	41	41

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



↖↗ (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m	
↖↗	↖↗ 12 t	↖↗										↖↗											
↖↗	↖↗ 6 t	↖↗										↖↗											
70	3,1 → 22,5	41,6 - 45	12	10,7	9,9	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	6	5,8	5,3	5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3	t
	3,1 → 22,8	41,7 - 45,2	12	10,8	9,9	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,2	t P+
65	3,1 → 23,8	43,8 - 47,3	12	11,4	10,4	9,3	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	t		
	3,1 → 23,8	43,8 - 47,3	12	11,4	10,4	9,3	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,7	5,4	5	4,7	4,4	4,1	3,9	t	P+	
60	3,1 → 25,1	46,4 - 49,9	12	12	11,1	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,8	6,2	6	5,9	5,5	5	4,8	4,4	t				
	3,1 → 25,1	46,5 - 50	12	12	11,1	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,8	6,2	6	6	5,7	5,3	5	4,7	t	P+			
55	3,1 → 24,4	45,2 - 48,5	12	11,7	10,8	9,6	8,9	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,8	5,6	5,2	t						
	3,1 → 24,4	45,2 - 48,5	12	11,7	10,8	9,6	8,9	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,8	5,6	5,2	t	P+					
50	3,1 → 24,6	45,5 - 49	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	6	5,8	t								
	3,1 → 24,6	45,5 - 49	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	6	5,8	t	P+							
45	3,1 → 25,5		12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,9	7,2	6,9	6,3	t										
	3,1 → 25,5		12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,9	7,2	6,9	6,3	t	P+									
40	3,1 → 25,6		12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,8	7,1	t												
	3,1 → 25,6		12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,8	7,1	t	P+											
35	3,1 → 25,7		12	12	11,3	10	9,3	8,4	t														
	3,1 → 25,7		12	12	11,3	10	9,3	8,4	t	P+													
30	3,1 → 25,7		12	12	11,3	10	t																
	3,1 → 25,7		12	12	11,3	10	t	P+															
25	3,1 → 24,9		12	11,9	t																		
	3,1 → 24,9		12	11,9	t	P+																	

↖↗ = ↖↗ - 0,65 t max.

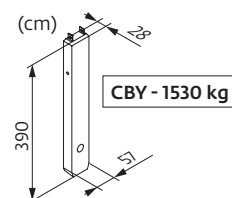
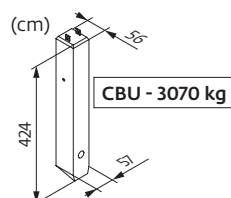
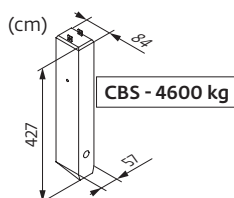


↖↗ (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m		
↖↗	↖↗ 12 t	↖↗										↖↗												
↖↗	↖↗ 6 t	↖↗										↖↗												
70	2,4 → 22,5	41,9 - 42,5	12	10,8	9,9	8,8	8,2	7,4	7	6,3	6	5,6	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,85	2,6	t	
	2,4 → 22,8	42 - 42,7	12	10,8	10	8,8	8,2	7,4	6,9	6,4	6	5,6	5,4	5	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,2	3,1	2,8	t P+	
65	2,4 → 23,9	44,2 - 45	12	11,4	10,5	9,3	8,7	7,8	7,4	6,7	6,4	6	5,7	5,2	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	t			
	2,4 → 23,9	44,2 - 45	12	11,4	10,5	9,3	8,7	7,8	7,4	6,7	6,4	6	5,7	5,3	5,1	4,7	4,4	4	3,8	3,5	t	P+		
60	2,4 → 25,2	46,7 - 48	12	12	11,1	9,9	9,2	8,4	7,9	7,2	6,8	6,3	6	5,6	5,2	4,7	4,5	4,1	t					
	2,4 → 25,2	46,9 - 48	12	12	11,2	9,9	9,3	8,4	7,9	7,2	6,8	6,3	6	5,7	5,4	5	4,7	4,4	t	P+				
55	2,4 → 24,6	45,6 - 46,4	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	5,9	5,5	5,3	4,9	t							
	2,4 → 24,6	45,6 - 46,4	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	5,9	5,5	5,3	4,9	t	P+						
50	2,4 → 24,7	45,9 - 47	12	11,8	10,9	9,7	9	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,5	t									
	2,4 → 24,7	45,9 - 47	12	11,8	10,9	9,7	9	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,5	t	P+								
45	2,4 → 25,6		12	12	11,3	10,1	9,4	8,5	8	7,3	6,9	6,4	t											
	2,4 → 25,6		12	12	11,3	10,1	9,4	8,5	8	7,3	6,9	6,4	t	P+										
40	2,4 → 25,7		12	12	11,3	10,1	9,3	8,4	7,9	7,2	t													
	2,4 → 25,7		12	12	11,3	10,1	9,3	8,4	7,9	7,2	t	P+												
35	2,4 → 25,8		12	12	11,4	10,1	9,4	8,5	t															
	2,4 → 25,8		12	12	11,4	10,1	9,4	8,5	t	P+														
30	2,4 → 25,8		12	12	11,4	10,1	t																	
	2,4 → 25,8		12	12	11,4	10,1	t	P+																
25	2,4 → 25		12	12	t																			
	2,4 → 25		12	12	t	P+																		

↖↗ = ↖↗ - 0,19 t max.



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

↖↗	↖↗ (kg) (+/- 5%)			↖↗		↖↗			
	↖↗	↖↗	↖↗↔↖↗	4600 kg	1530 kg	↖↗ (kg)	3070 kg	1530 kg	↖↗ (kg)
70 m	14660	14300	14710	5	2	26060	8	1	26090
65 m	14360	14030	14415	5	2	26060	8	1	26090
60 m	13970	13670	14030	5	2	26060	8	1	26090
55 m	13020	12720	13080	5	0	23000	7	1	23020
50 m	13150	12850	13210	5	0	23000	7	1	23020
45 m	12200	11900	12260	4	2	21460	7	0	21490
40 m	12050	11750	12110	4	1	19930	6	1	19950
35 m	11220	10920	11280	4	0	18400	6	0	18420
30 m	10610	10310	10670	3	2	16860	5	1	16880
25 m	9860	9560	9920	3	1	15330	5	0	15350

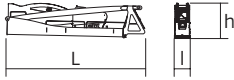
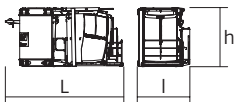
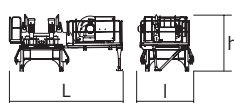
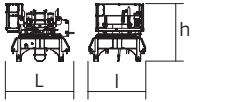
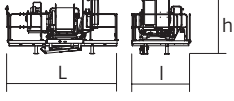
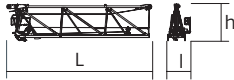
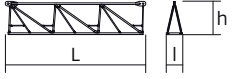

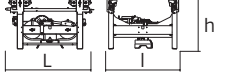



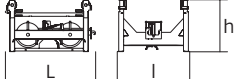

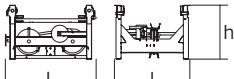


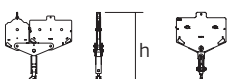




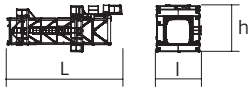


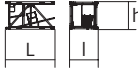
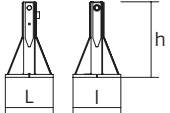
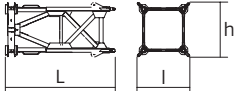
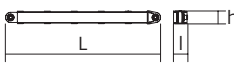
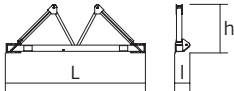

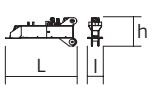
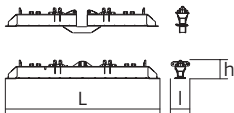
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

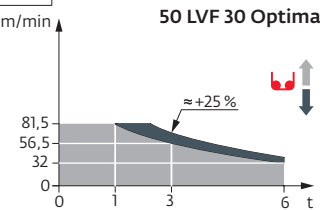
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  70 m -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		(A) (B)	11 11	1,14 1,14	2,48 2,48	9900 9300
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,5	6000
Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебедка (+ канатом)		□ 2 m 50 LVF	5,26	2,53	2,79	9550
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		□ 2 m	2,95	2,48	2,5	6000
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		75/90 HPL™	4,27	2,3	2,32	4500
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,91	1,72	2,74	4240
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑤ ⑥ ⑦	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑧ ⑨	5,36 5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2 1,2	2,45 2,39 1,53 1,39	1435 960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t  6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t  6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61		10,83	4,14	4,47	9700
K 649B KM 649E		10,23	2,07	2,03	5290
		10,29	2,03	2,03	4850
KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,23	2,1	2,08	3250
		5,23	2,1	2,08	3050
		5,23	2,07	2,03	2805
		5,23	2,07	2,03	2570
K 649C KRMT 649C		3,57	2,07	2,03	1985
		3,57	2,1	2,08	2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		5,01	2,41	2,41	4390
		10,02	2,41	2,41	7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		4,51	0,29	0,29	420
		4,51	0,33	0,33	515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		6,7	0,7	2,31	1600
		6,7	0,7	2,31	1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		9,1	0,76	1,48	5445
		9,1	1,12	1,1	5265

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW				
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	50 LVF 30 Optima	m/min t	32 6	41 4,5	56,5 3	81,5 1	16,5 12	21,5 9	29,5 6	41 2,3	50	37	337 m		
	400 V - 50 Hz	75 HPL™ 30	m/min t	44 6	57 4,5	81 3	137 1,5	220 0,2	23 12	30 9	43 6	77 3	110 1	75	55	845 m
	480 V - 60 Hz	90 HPL™ 30	m/min t	53 6	69 4,5	97,5 3	165 1,5	220 0,75	27,5 12	36 9	52 6	93 3	110 2,25	90	66	845 m
		6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)								5,5	4	m/min		
	400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	400 V - 50 Hz : 0 → 0,8 480 V - 60 Hz : 0 → 0,9								2 x 7,5	2 x 5,5			



	IEC 60204-32		kVA	
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA	
	480 V (+6% -10%) 60 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA 90 HPL™ : 90 → 54 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Резусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

